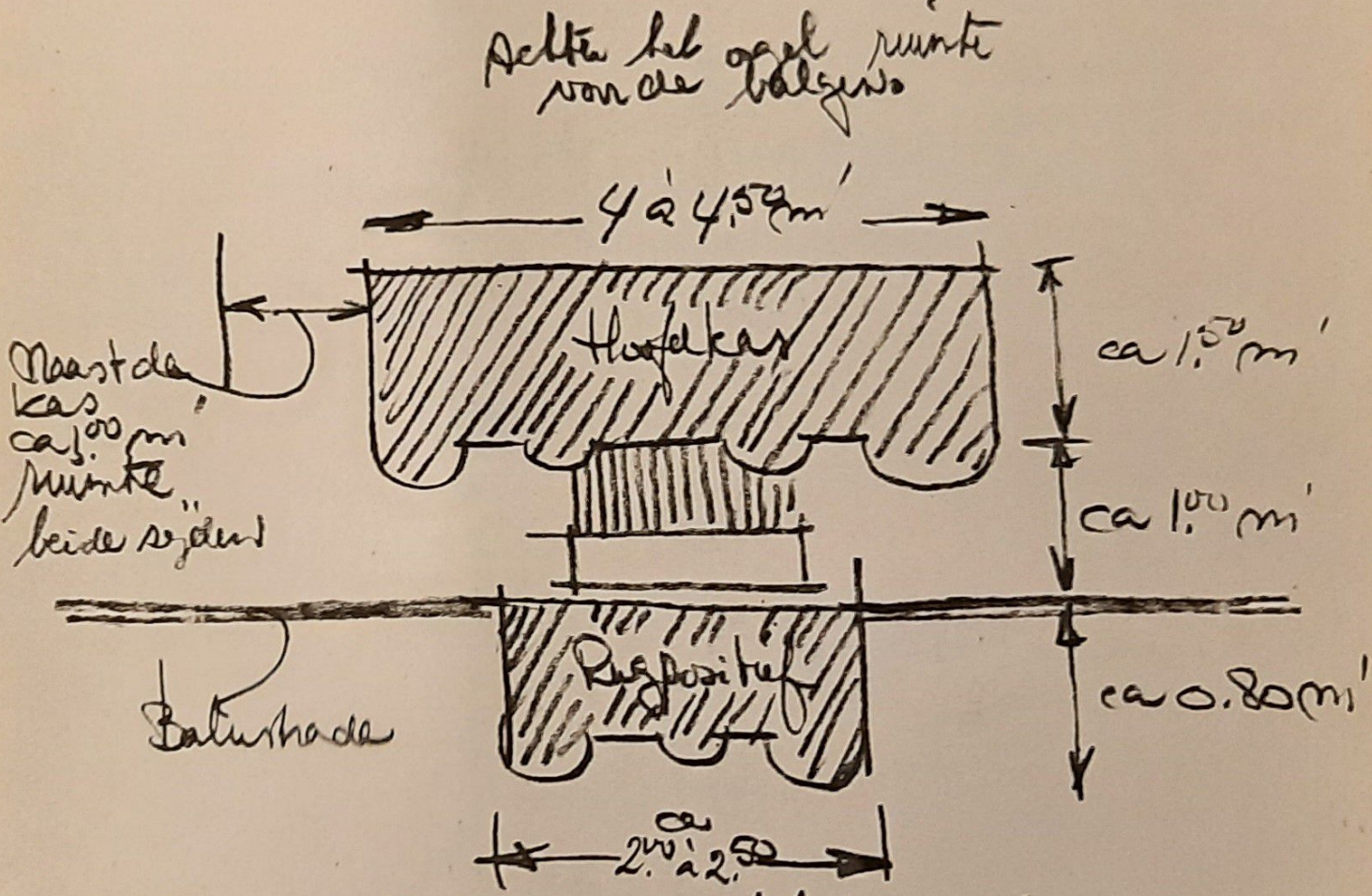
Chr. Geref. Kerk Assen. Bijlage 1.

Schematische plattegrond:



De plaats van de luchtstang is nog van invloed op de plaats van het orgel.

Gewicht van het orgel 3 à 4 ton verdeeld over 4 point lasten.
De draagkonstruktie moet zwaar voldoende zijn.

28/6/67.

GAC
Geref. Org. Ver.

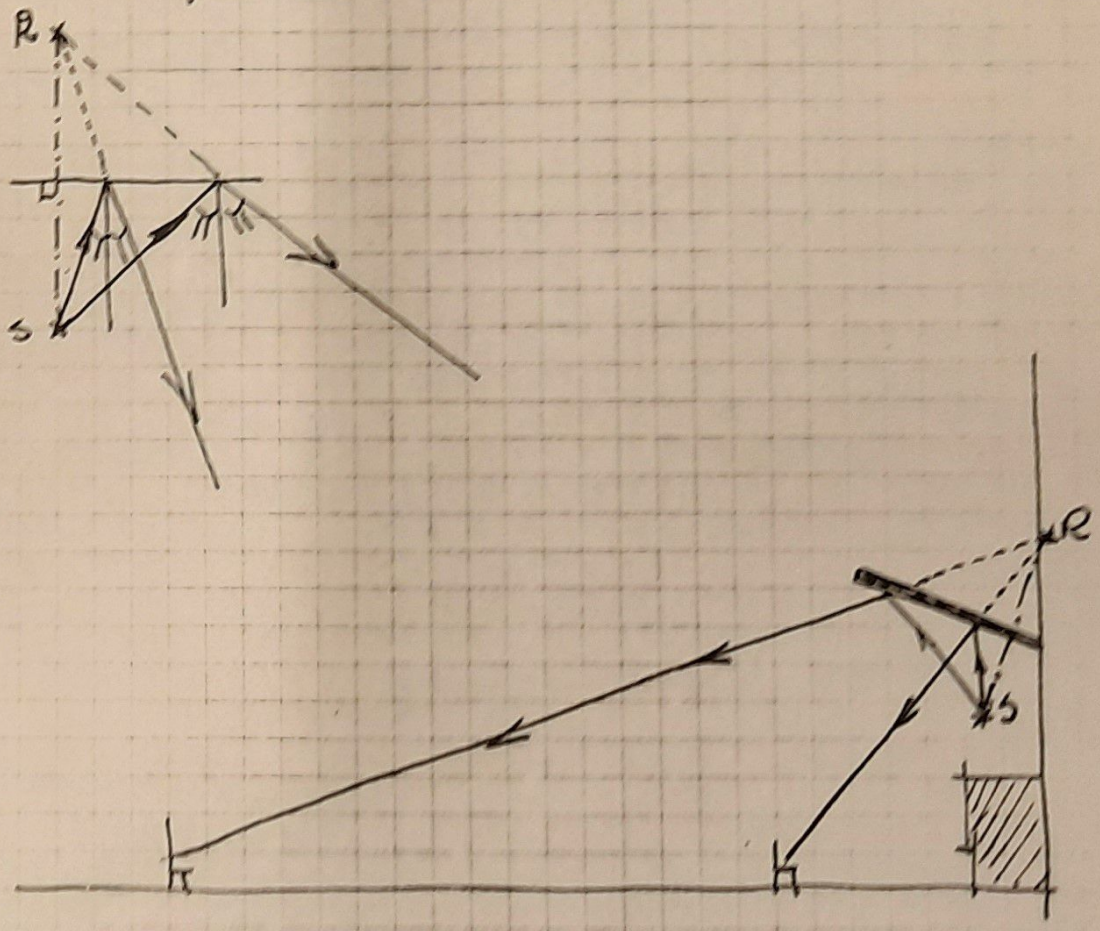
Bijlage 2.

Chr. Gref. Kerk Assen

Bepaling van een klankkaatser:

1° De invallende en gereflecteerde straal maken gelijke hoeken met de loodlijn op het kaatsende oppervlak in het punt van kaatsing.

2° Alle uit een punt S afkomstige stralen krijgen afkomstig te zijn uit een punt R dat het spiegelbeeld is van S t.o.v. het kaatsende vlak



De juiste helling en hoogte van de kaatsen kan men vinden door het tekenen van een aantal kaatsen en stralingen en dmv een "proefondervinding" bepalen.

Als het goed is zowel in lengte richting als in dwarsrichting het oppervlak van de kaatsen goed geluid reflecteren.

Chr. Gref. Org. Ver.

20/6/1975.

Jtl.