


HENDRIKSEN & REITSMA

ORGELBOUW



Ampèrestraat 4
8071 PH Nunspeet
Tel. / Fax 0341 - 252484,
b.g.g. 251002 en 258977

Postbank Rek. nr. 1576733

ABN-AMRO Nunspeet,
Rek. nr. 47.76.35.997

Inschr. K.v.K. nr. 08012220

Nunspeet, 7 februari 2001

De Weled. Heer H. Mooibroek
Nobellaan 138
9402 BW ASSEN

Geachte Heer Mooibroek,

Van onze stemmer, dhr. G. de With, vernamen wij dat de beide vertikaal geplaatste balgen (voor Hoofdwerk en Pedaal) van uw kerkorgel nu toch wel slecht worden.

U zou daarbij gevraagd hebben naar de mogelijkheden om een nieuwe balg achter het orgel te plaatsen, welke reeds voorzien zou zijn in het in 1990 door ons ingediende plan ter bijplaatsing van een vrijstaande pedaalkas met 4 pedaalstemmen.

In dat plan wordt inderdaad een balgje genoemd, maar dan alleen voor het Pedaal, dus een kleintje. Als dat plan inderdaad nog eens gerealiseerd zou kunnen worden dan zou het een goede oplossing zijn om hier niet slechts een klein balgje te plaatsen, maar een ruim bemeten blaasbalg met voldoende capaciteit voor het hele orgel. Tevens zou er dan een windmachine met een grotere capaciteit geplaatst kunnen worden.

In die situatie zouden de beide vertikaal geplaatste balgen kunnen vervallen en dat lijkt een goede zaak. Niet alleen omdat ze zich in een slechte staat bevinden, maar ook omdat vertikaal werkende balgen met veerbelasting nooit prettig werken en gauw drukverschillen opleveren. Bovendien is de konstruktie van deze balgen, met zowel in- als uitspringende vouwen, zeer merkwaardig, waardoor gemakkelijk slijtage optreedt.

Op dit moment lijkt de enige oplossing het geheel opnieuw beleren van de beide balgen. Deze balgen hebben, toen ze nog in goede staat verkeerden, jarenlang kunnen functioneren en zouden dat na een nieuwe belering weer moeten kunnen doen, maar de konstruktie van deze windvoorziening spreekt ons niet erg aan.

Het plaatsen van een grote balg achter het orgel, met daaromheen een hekwerk (tot ca. 1½ m. achter het orgel), en een ingrijpende wijziging van de windvoorziening, zonder dat de pedaaluitbreiding wordt gerealiseerd, vinden wij ook niet ideaal, omdat met het oog op een eventuele latere uitbreiding met een vrijstaande pedaalkas, dit plan al verheen op tekening uitgewerkt zal moeten worden, om te voorkomen dat later één en ander toch weer gewijzigd zal moeten worden. Dat is extra werk, waarbij nog afgewacht moet worden of de uitbreiding ooit gerealiseerd zal worden. Er zullen dus enkele zaken goed in overweging genomen moeten worden en tegenover elkaar afgewogen.



Voor het opnieuw beleren van de huidige balgen (van Hw./Ped., die van het Borstwerk zou nog nader bekeken moeten worden) kunnen wij de kosten bepalen. Een andere oplossing hangt van veel nog onbekende factoren af en het is daarom moeilijk om daarvoor een kostenopgave te doen.

Bij het opnieuw beleren van de beide balgen zullen deze uit het orgel genomen worden en meegenomen naar ons bedrijf. U moet er van uitgaan dat het orgel gedurende twee zondagen niet gebruikt zal kunnen worden.

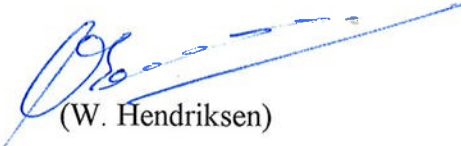
De balgen worden gedemonteerd en ontdaan van alle leer- en linnenresten. De vouwen worden voorzien van nieuwe linnenstroken, welke het scharnierpunt van de vouwen vormen. Daarna worden alle scharnierende delen beleerd met 1e klas schapenleer, waarna de hoeken voorzien worden van nieuwe zwikkels en neuzen, eveneens uit schapenleer. De balgen zullen daarna weer in het orgel gemonteerd worden en winddicht aangesloten op de in het orgel aanwezige windkanalen. De winddruk zal opnieuw ingesteld worden d.m.v. een juiste afstelling van de veren.

De kosten van deze werkzaamheden bedragen f 7.450.-- (Eur.3.380.65) exkl. BTW.

Wij zullen dit jaar niet veel ruimte meer kunnen vinden om deze werkzaamheden uit te voeren, U dient daarom rekening te houden met bijtelling van enige loonkostenstijging.

Inmiddels verblijven wij,
hoogachtend,

HENDRIKSEN & REITSMA - ORGELBOUW


(W. Hendriksen)