

VIERDAG ORGELBOUW

Correspondentie-adres:
7523 AN ENSCHEDE, ROOMBEEKSTRAAT 24
Telefoon: 0 53 - 35 84 20

Atelier: Vlastraat 43b
Telefoon: 0 53 - 31 91 53

Bankrelaties:
Ned. Middenstandsbank N.V., rek.nr. 66.51.62.758
Giro van de bank: 8111 53
Städtische Sparkasse, Kontonr. 6593
Emschiederstrasse 1-3
4432 Gronau (Westf.) Deutschland

De weledele heer V. de Val,
Nijkampenweg 158,
EMMEN.

Uw ref.:

Onze ref.: G.H.

Datum: 26 november 1977

Geachte heer,

Naar aanleiding van ons bezoek en overeenkomstig ons gesprek met u in de Hervormde kerk te Emmen, doen wij u het volgende restauratieplan toekomen. In dit plan gaan wij er vanuit dat alle pneumatiek en het zinken pijp-materiaal komt te vervallen.

Het restauratieplan omvat de windladen.

De laden van het hoofdwerk en bovenwerk moeten geheel gerestaureerd worden. Er is momenteel veel windverlies onder de slepen. Op de stokken zijn verende systeemringen aangebracht in het verleden. Echter, het is beter tevens pertinax slepen aan te brengen en ringen op de lade te plakken. De pulpeten worden vernieuwd en gemaakt van leer. Alle pijproosters worden vervangen omdat de huidige veel wormgaatjes vertoont.

Het restaureren van deze beide laden kost f 17.525,-

Het speelmechaniek loopt erg slecht.

Om dit te verbeteren is de beste methode een nieuwe speeltafel in te bouwen. Inclusief de drie koppelingen. Het bestaande restaureren verbeterd de zaak weinig. Momenteel is te weinig ruimte aanwezig om een goed lopend mechaniek te waarborgen. Helaas kunnen de thans aanwezige klavieren niet gebruikt worden omdat deze niet de juiste afmetingen hebben. Twee nieuwe balansklavieren zijn nodig om het geheel in goede verhoudingen te brengen.

De kosten van dit onderdeel bedragen f 20.795,-

Het pijpwerk van beide laden.

De kwintadeen 16' staat vanaf c1 op de lade en is van orgelmetaal. Het klein oktaaf is van zink en dient vervangen te worden. Voor het groot oktaaf kunnen we gebruik maken van de huidige bourdon 16' van het pedaal. Hierdoor komt de transmissie te vervallen. De nasard 11/3, welke nu op een apart pneumatisch laadje staat, wordt op de bovenwerklade geplaatst. Dit kan op de plaats van de salicionaal 8', die komt te vervallen. De trompet 8' van het hoofdwerk wordt vernieuwd. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van de bestaande lepels en tongen. De thans aanwezige bekens, welke niet de juiste afmetingen hebben, dienen vernieuwd te worden met gebruikmaking van het oude materiaal.

VIERDAG ORGELBOUW

Volgblad Nr. 1, hervormde kerk te Emmen.

De overige registers waar nodig repareren, goed sprekend maken en het geheel stemmen. De kosten hiervan zijn f 17.950,-

Als laatste deel rest ons het pedaal.

Dit bestaat uit het maken van een nieuw mechanische lade met een omvang van C - f1. De stemmen op deze lade is overeenkomstig ons gesprek als volgt: Subbas 16', Octaaf 8', Fagot 16' en Schalmei 4'.

Omdat wij een eikehouten Subbas prefereren boven de bestaande koperen bourdon 16' zijn wij er in dit plan vanuit gegaan dat een nieuwe Subbas gemaakt wordt en de bourdon 16' gebruikt gaat worden voor de kwintadeen 16'. (zie het pijpwerk)

De kosten van deze vernieuwing zijn f 28.550,-

Alle prijzen zoals boven vermeldt, zijn gebaseerd op de materiaalprijzen en loonkosten van heden en exclusief de b.t.w..

Zonodig zijn wij bereid dit plan mondeling toe te lichten.

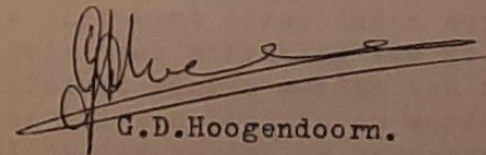
Wanneer het voor u financieel noodzakelijk is, kunnen wij het werk in twee of drie fasen uitvoeren. Vooral de vernieuwing van het pedaal zou later kunnen, alleen werkt het wel kosten verhogend.

Garantieduur van het restauratiewerk en het nieuwbouwwerk 15 jaar na de dag van oplevering.

De werkzaamheden kunnen \pm 20 maanden na opdracht worden uitgevoerd.

Vertrouwende u hiermede van dienst te zijn geweest verblijven wij met vriendelijke groeten en hoogachting,

Vierdag-Orgelbouw,



G.D. Hoogendoorn.