

VIERDAG ORGELBOUW

Correspondentie-adres:
7523 AN ENSCHEDE, ROOMBEEKSTRAAT 24
Telefoon: 0 53 - 35 84 20

Atelier: Vlasstraat 43b
Telefoon: 0 53 - 31 91 53

Bankrelaties:
Ned. Middenstandsbank N.V., rek.nr. 66.51.62.758
Giro van de bank: 81 11 53
Städtische Sparkasse, kontr.nr. 65 93
Enschederstrasse 1-3
4432 Gronau (Westl.) Deutschland

Aan de Kerkvoogdij der Hervormde Gemeente
van Emmen.
t.a.t.v.

De wel'd. Heer V. de Val,
Nijkampenweg 158,
Emmen.

Uw ref.: r/org/K.

Onze ref.: H. J. V.

Datum: 1 december 1978.

Geachte Heren,

Aansluitend op mijn bezoek j.l. 30 nov. 1978 met U in de Hervormde Kerk te Emmen, geef ik U hiermede mijn prijs voor het restaureren en uitbreiden van het bestaande mechanische pijporgel.

Deze restauratie omvat de onderstaande werkzaamheden en levering van de nieuwe delen;

Demontage,

van het gehele binnenwerk.

De sleepladen, met veel windverlies, van Hoofd- en Bovenwerk,

worden naar mijn atelier vervoerd om daar geheel gerestaureerd te worden. Deze werkzaamheden zijn;

demontage van deze laden, alle slepen nieuw vlakken en met grafiet polijzen, alle cancellen uitgieten met een watervaste en krimprijke lijmsoort zodat doorspraak bij temperatuurverschillen niet meer voor kunnen komen. De sleepkant dezer laden worden voorzien van een watervaste mahonieplaat zodat lekkage's door scheuring van de sponsels ook tot een onmogelijkheid wordt gebracht. Alle afsluit ringen worden van nieuwe voorzien. De bestaande verende ringen in de pijpstokken blijven bestaan en worden nauwkeurig gecontroleerd op gebreken indien noodzakelijk dan worden ze vervangen door nieuwe. Alle ventielen worden nieuw gevlakt en van nieuw leer voorzien. Alle pulpeten in de ventielkas worden van leer. Alle pijproosters en hangers welke door de houtworm zijn aangestoken worden vernieuwd.

De nieuwe sleeplade voor het vrije Pedaal,

deze wordt vervaardigd van;

een rechtdradig elkenhouten raam waarin de scheiden vervaardigd van cederhout worden gegroefd en gelijmd. Alle ventielen zijn van cederhout en worden beplakt met zwaar ventielleider. Alle veren zijn van pfofosforbronsverendraad. De sleepkant wordt voorzien van een watervaste mahonieplaat zodat lekkage's door scheuring van de sponsels tot het onmogelijke wordt gebracht. Alle slepen worden voorzien van verende ringen. Alle pijpstokken en roosters zijn van een watervaste mahonieplaat. Alle pijpgaten worden conisch geboord en gebrand. Alle ventielkleppen worden met schroeven gesloten.

(2)

Volgblad Nr. 3.

De dispositie wordt nu;

Hoofdwerk van C.- e3.

Quintadeen	16'	van C.- b ^o koper uit het Pedaal de rest orgelmetaal xxx .	
Prestant	8'	bestaand register	(bestaand register)
Gemshoorn	8'	„ „	
Roerfluit	8'	„ „	
Octaaf	4'	„ „	
Speelfluit	4'	„ „	
Quint	2 2/3'	„ „	
Octaaf	2'	„ „	
Nachthoorn	1'	„ „	
Mixtuur 2-4 st. 1	1 1/3'	„ „	
Trompet	8'	nieuw „ kopper lood en bekens orgelmetaal	40 %.

Bovenwerk van C.- e3.

Openfluit	8'	„ „	
Holpijp	8'	„ „	
Voix Celeste	8'	„ „ Gamba 8' samen met Celeste af c ^o nieuw	40%.
Gedekt	4'	„ „	
Octaaf	4'	„ „	
Sesquialter 2 st.		„ „	
Woudfluit	2'	„ „	
Nasard	1 1/3'	„ „ met nieuwe sleep en registermechaniek.	

Pedaal van C.- fl, op een nieuwe mechanische sleeplade.

Prestant	16'	van C-B <input type="checkbox"/> ^{gedekt} eikenhout af c ^o Octaaf 8' orgelmetaal nieuw	40%
Octaaf	8'	„ C-f ^o transmissie uit 16' af g ^o - fl „ „	40%
Subbas	16'	„ C-fl <input type="checkbox"/> eikenhout nieuw.	
Fagot	16'	„ C-fl kopperlood en bekens orgelmetaal	„ 40%.
Trompet	4'	bestaand register uit Trompet 8' en Schalmei 4'	

Koppelingen.

Hoofdwerk aan Bovenwerk,
 Hoofdwerk aan Pedaal,
 Bovenwerk aan Pedaal.