



Kerkorgelbouw

Pels & van Leeuwen b.v.

's-HERTOGENBOSCH - HOLLAND

Postbus 3253
5203 DG 's-Hertogenbosch
Telefoon 073 - 41 29 51*
Telefax 073 - 42 50 55
Postbank nr. 14 10 04
AB.N. 's-Hertogenbosch
rek.nr. 52.40.11.907
K.v.K. 's-Hertogenbosch 42.740

Aan de Orgelcommissie van de
Hervormde Gemeente
p/a De heer L. van Kleij
De Wezenboom 5
7908 PG HOOGEVEEN.

's-Hertogenbosch, 27 november 1990.

Onze ref.: JB/YH/90255.
Betreft : Boerderijkerk.

Geacht College,

Op verzoek van de Orgelcommissie, doen wij u hierbij ons rapport met prijsopgave toekomen voor het restaureren van uw kerkorgel. Een en ander zoals besproken met de heer L. van Kleij.

Voor een gehele restauratie zijn de volgende werkzaamheden noodzakelijk :

Demontage :

Al het pijpwerk en het gehele binnenwerk uit het orgel nemen en transporteren naar onze werkplaatsen te 's-Hertogenbosch. Het orgelinterieur en de onderdelen in tekening brengen, alsmede foto's maken van belangrijke details.

Restauratie windlade :

- roosters, stokken, slepen, dammen en ventielkasten losnemen.
- ondersponsels verwijderen en bovensponsels herstellen; zonodig vernieuwen.
- de cancellen inwendig uitlijmen met speciale constructielijm.
- ondersponsels restaureren en waarnodig vernieuwen.
- met speciale constructielijm de scheiden verlijmen.
- onder- en bovenzijde van het cancellenraam vlakken, waarna deze belegd worden met schapenleder. Het leder wordt verlijmd met een speciale leerlijm, zodat het leder soepel blijft en het niet scheurt onder invloed van de werking der houten delen.
- onder de slepen en onder de stokken worden op de boringen van de windlade ringen aangebracht van geweven linnen.
- roosters worden vernieuwd.
- ventielen worden gevlakt en belegd met twee lagen lamsleder.
- veren worden afgesteld en zonodig vervangen door nieuwe exemplaren.
- pulpeten en draadwerk wordt vernieuwd.
- de windlade wordt compleet gemonteerd en afgesteld.

Windvoorziening :

- bestaande balg uit het orgel nemen en afvoeren. Daarvoor in de plaats een goede gebruikte magazijnbalg plaatsen.
- kanalisatie opnieuw aanleggen.
- het vervaardigen van nieuwe kanalen.
- het plaatsen van een nieuwe motor onder in de orgelkast bij de magazijnbalg.

Wij stellen voor een nieuwe, geruisarme motor in het orgel te plaatsen met nieuwe reguleerkast en windkanaal.

Toonmechaniek :

- het gehele mechaniek herstellen en waarnodig het koperdraad en de leren moeren vernieuwen.
- het vervaardigen van een nieuw walsraam voor onder de windlade.
- het vervaardigen van een nieuw walsbord voor het pedaal.

Registermechaniek :

- alle draaipunten nazien en waarnodig vernieuwen.
- ijzeren delen ontroesten en behandelen met een roestbindende, zwarte verf.

Pijpwerk :

- het plaatsen van geheel nieuw pijpwerk, alsmede een geheel nieuw front.

Wij stellen hierbij de volgende dispositie voor :

Prestant 8'
Holpijp 8'
Quint 3'
Fluit 4'
Octaaf 2'
Octaaf 4'
Mixtuur 4 sterk. (Mixtuur op 2' basis).

Montage en intonatie :

- na het transport van alle gerestaureerde, cq gereconstrueerde orgeldelen naar het kerkgebouw, worden deze in het orgel ingebouwd.
- de mechaniek wordt fijn afgeregeld.
- het pijpwerk wordt loodrecht op de lade opgesteld en de intonatie wordt met grote zorgvuldigheid afgewerkt.
- tenslotte wordt het orgel generaal gestemd.

De kosten voor deze werkzaamheden begroten wij op : f 94.750.--
18½ B.T.W. f 17.528.75

Totaal

f 112.278.75

Subbas op het Pedaal :

Deze dient geplaatst te worden op een nieuwe mechanische pedaallade. De lade wordt gemaakt van massief eiken met inliggende cancellenraam van watervast verlijmd mahonieplaat.

Pijpstokken en slepen worden eveneens van massief eikehout vervaardigd.

Ventielen, veren, draadwerk en pulpeten worden gemaakt volgens faktuur van bestaande manuaallade.

Windvoorziening wordt aangelegd vanuit de hoofdbalg in grenen kanalen. De aansluiting wordt beleerd.

Toon- en reigstertraktuur volgens aanwezige makelij.

De kosten hiervoor begroten wij op :	f	34.800.--
18½% B.T.W.	f	6.438.--

Totaal	f	41.238.--
		=====

Het plaatsen van een tremulant :

Hiervoor geven wij twee mogelijkheden aan.

De eerste mogelijkheid is, het plaatsen van een inliggende kanaaltremulant.

De kosten hiervoor zijn :	f	2.450.--
18½% B.T.W.	f	453.25

Totaal	f	2.903.25
		=====

De tweede mogelijkheid is, het plaatsen van een pneumatische tremulant.

De kosten hiervoor zijn :	f	540.--
18½% B.T.W.	f	99.90

Totaal	f	639.90
		=====

Orgelkas :

Wij stellen voor een geheel nieuwe orgelkas te vervaardigen met uitzondering van het front.

De orgelkast wordt uitgevoerd in massief grenen en massief grenen panelen. Tevens zal er een massief grenen klavierbak, cq lessenaar vervaardigd worden.

De kosten hiervoor begroten wij op :	f	30.600.--
18½% B.T.W.	f	5.661.--

Totaal	f	36.261.--
		=====



Kerkorgelbouw

Pels & van Leeuwen bv.
's-HERTOGENBOSCH - HOLLAND

blad 4

27 november 1990

Boerderijkerk
te Hoogeveen.

Prijzen

De prijzen zijn gebaseerd op de huidige kosten voor lonen en materialen en zijn inclusief reis- en verblijfkosten.

Garantie

10 jaar op de uitgevoerde werken, mits het orgel tenminste éénmaal per jaar door ons wordt gestemd en onderhouden.

Levertijd

In overleg.

Betalingswijze

- 10% van de aanneemsom bij ondertekening van het contract.
- 30% van de aanneemsom bij aanvang werkzaamheden.
- 20% van de aanneemsom bij gevorderde werkzaamheden.
- 20% van de aanneemsom wanneer de materialen ter plaatse van het werk zijn afgeleverd.
- 20% van de aanneemsom na oplevering en goedkeuring van het orgel door de daarvoor aangewezen persoon.

4' Positief :

Tevens sluiten wij hierbij in een omschrijving met prijsopgave voor het vervaardigen van een 4 voets positief. Een en ander zoals besproken met de heer L. van Kleij. Het 4 voets positief bieden wij aan met een Bourdon vrij bespeelbaar op het pedaal. Zie ingesloten tekening nr. 5893. Wij merken hierbij op dat het pijpwerk van de Bourdon nog achter het orgel geplaatst dient te worden. Wij geven hiervoor een meerprijs op. (zie ingesloten omschrijving).

Gaarne zijn wij bereid deze offerte mondeling nader bij u toe te lichten.

In het vertrouwen u met deze offerte van dienst te zijn, verblijven wij, gaarne in afwachting van uw reactie.

hoogachtend,
Kerkorgelbouw
PELS & VAN LEEUWEN B.V.

Jan Bambacht.

Bijlagen : omschrijving met prijsopgave 4' Positief
tekening nr. 5893.



Kerkorgelbouw

Pels & van Leeuwen bv

HERTOGENBOSCH - HOLLAND

4' Positief

Geschikt voor kleinere kerken en kapellen.

Zie tekening 5893.

Korte omschrijving

Eenklaviers mechanisch sleeplade-orgel met 5 stemmen en aangehangen pedaal; manuaalomvang 56 toetsen, pedaal 30 toetsen.

Fraai afgewerkte massieve orgelkast in eikehout, sleeplade van eikehout watervast verlijmd cancellenraam in gelaagd mahonie en verende afdichting der slepen; houten abstractuur en speelmechaniek van messing en veredeld dur-aluminium, in naaldasjes gelagerd; registermechaniek voorzien van kogelgewrichten en kogellagers.

10 jaar volledige garantie, ook in luchtverwarmde ruimten.

Aansluiting op lichtnet 220 Volt, zonder aansluitkosten.

DISPOSITIE	PIJPWERK				
	front 23% tin gepolijst	23% tin	5% tin	eiken	totaal
<u>Manuaal, C-g'', 56 tonen</u>					
1. Holpijp 8'			42	14	56
2. Prestant 4'	25	27		4	56
3. Roerfluit 4'			56		56
4. Octaaf 2'					--
5. Mixtuur 2 sterk		112			112
<u>Pedaal, C-f', 30 tonen aangehangen</u>					
Totaal	25	139	98	18	280
=====					

Opm. De Octaaf 2' is bespeelbaar in halfgetrokken registerstand van de Mixtuur.

De Prestant 4' is geheel in natuurlijke lengte, de grootste 4 pijpen C-DIS staan in de kas, E-e' 25 pijpen staan in het front de overige op de lade.

Het pijpwerk van de Roerfluit 4' is open conisch vanaf gis''.

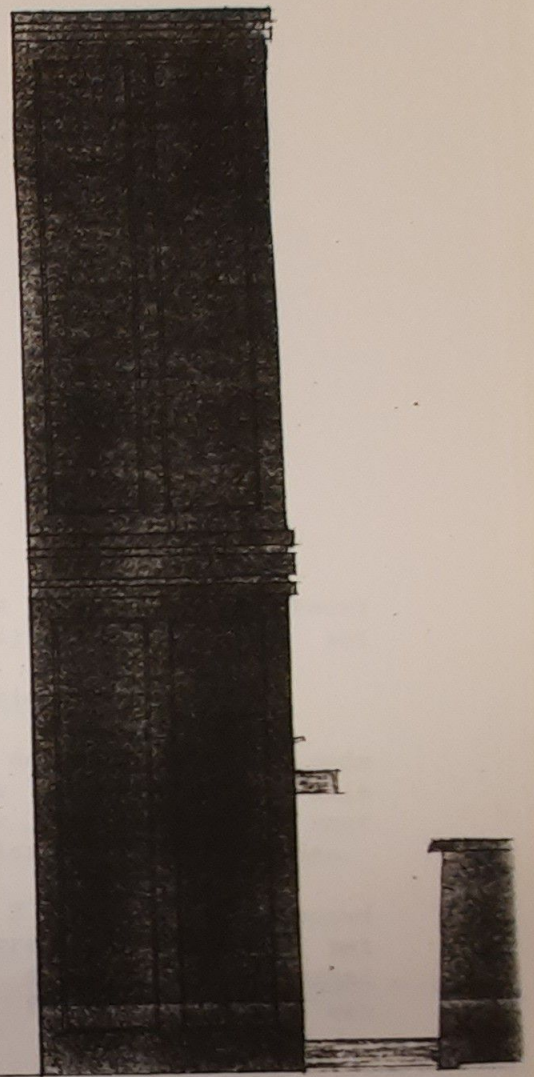
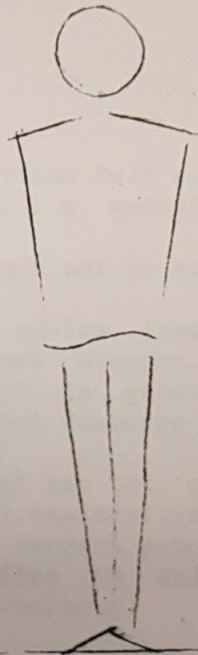
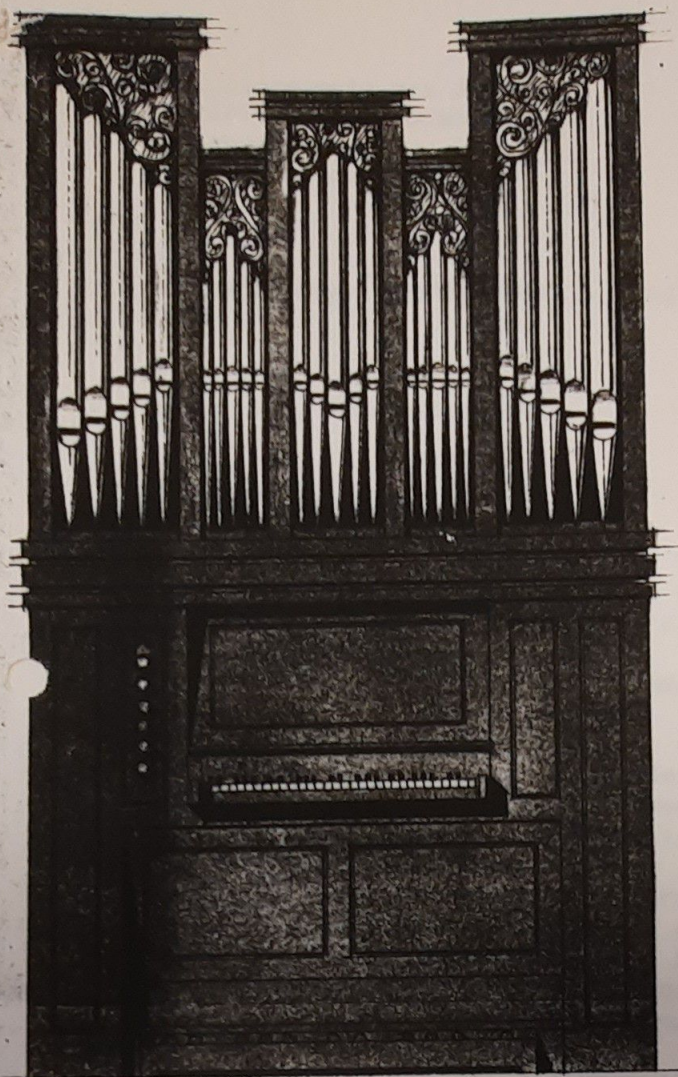
Levertijd : 12 - 18 maanden na opdracht.

PRIJS, gebaseerd op C.A.O. per 1 januari 1990.

4' Positief (5 registers)	f 59.250.--, inclusief 18% B.T.W.
Meerprijs snijwerk	f 1.500.--, inclusief 18% B.T.W.
Meerprijs verstelbare orgelbank	f 780.--, inclusief 18% B.T.W.
Meerprijs Bourdon 16' Pedaal	f 17.775.--, inclusief 18% B.T.W.

De prijzen voor alle extra's zijn slechts mogelijk bij gelijktijdige bestelling met het instrument.

Bijkomende kosten : logieskosten of vervangende reiskosten gedurende opstelling in uw kerkgebouw.



170

School 1-20

