

Zuidwolde 10 april 1979.

Mijne heren,

Hierbij ontvangt U een rapport en restauratieplan voor Uw kerkorgel.

Rapport.

Het orgel is gemaakt omstreeks 1900 door Mart. Vermeulen te Woerden met 1 manueel, aangeh. pedaal, 9 stemmen.

Geplaatst te Hoogersmilde in 1962, en daarbij iets gewijzigd.

A. Pijpwerk.

- 4 Prestant 8 C-E hout, vanaf F in het front.
Een aantal frontpijpen met ingezakte voeten.
Nieuw bladgoud op de labiums (1962)
- 2 Bourdon 16 C-b0 hout, rest metaal.
Enkele houten pijpen zijn lek.
- 3 Viol 8 Vanaf C0 metaal, C-B in Holpijp.
- 4 Terts 13/5 disc. In 1962 nieuw geplaatste mixtuurpijpen. Mensuur en intonatie slecht in het orgel passend, voordien Vox Celeste
- 5 Holpijp 8 C-B hout, rest metaal.
- 6 Octaaf 4.
- 7 Fluit 4.
- 8 Octaaf 2.
- 9 Quint 22/3 Bas/Disc. Tot quint versneden Vox Celeste pijpwerk.
Intonatie slecht.

Het metalen pijpwerk is over 't algemeen in redelijke staat.
Kleine pijpen met stembeschadigingen.

B. Windlade.

De lade heeft op diverse plaatsen krimpscheuren; het windverlies is dusdanig, dat stemming nauwelijks zin meer heeft.

C. Windvoorziening.

De oorspronkelijk onderin de kas liggende magazijnbalg is met de windmachine in 1962 op een zolder achter de orgelgalerij geplaatst.
Beide verkeren in zeer slechte staat.
Door deze aanleg is de windvoorziening in de windlade zeer instabiel.

D. Mechanieken.

Manueel- en pedaalklavier in redelijke staat.
Lade welraam dient beter te worden bevestigd. Enkele wel- en winkelaslagers met teveel speling.
Een aantal registerplaatjes en 1 stuks toetsbeleg van afwijkende vorm.

E. Over 't algemeen weinig houtworm in de orgelkas en houten pijpen.

Constructie en materiaalgebruik zijn dusdanig, dat restauratie van dit orgel verantwoord is.

Restauratieplan.

1. Opmeten en fotograferen van het orgelbinnenwerk.
Uitnemen van pijpwerk, lade en mechanieken en transport hiervan naar de werkplaats te Zuidwolde.

Ten behoeve van het uitnemen der windlade en de latere hermontage zal door een plaatselijke aannemer tijdelijk een steiger in de kerk worden geplaatst.

2. Restauratie windlade.

De lade geheel demonteren.

Het cancellenraam uit elkaar nemen en opnieuw verlijmen. Aan boven- en onderzijde de sponseldite affraisen, het raam zuiver vlakken.

De cancelhoeken met leerstroken belijmen.

Aan boven- en onderzijde een hechthoutplaat oplijmen.

De slepen waar nodig vlakken en met grafiet behandelen.

De onderzijde der pijpstokken vlakken.

Tussen slepen en pijpstokken een verende afdichting aanbrengen.

Tussen slepen en lade papierringen aanbrengen.

Beschadigingen aan roosters herstellen, de roosters goed sluitend op de pijpstokken aanbrengen.

Om de ventielopeningen in de windkast papier aanbrengen.

De ventielen schoonmaken, vlakken en met motyrij vilt en schapeleer belijmen.

Ventielveren op duurzaamheid controleren en eventueel door nieuwe vervangen.

Nieuwe pulpeten maken van loden ringen.

Nieuwe pulpetdraden maken.

De voorslagen vlakken en nieuw dichtingsleer aanbrengen. De sluihaken vervallen, de voorslagen worden geschroefd, *of nieuwe haken maken*

3. Windvoorziening.

De windvoorziening wordt geheel nieuw *gemaakt*, bestaande uit een grenen magazijnbalg, afm. $\pm 70 \times 120$ cm, met *eiken* vouwen.

Aansluiting aan de lade met een grenen windkanaal.

Balg en kanaal worden inwendig geheel uitgelijmd.

Een nieuwe Ventus windmachine van passende capaciteit wordt naast de balg in een grenen dempkist (dubbelwandig) opgesteld.

Balg en windmachine worden onderin de orgelkas geplaatst.

4. Mechanieken.

Manueel- en pedaalklavier worden schoongemaakt en opnieuw met kernlaken en leer gevoerd.

Fineer van de bakstukken wordt verwijderd; de klavieromlijsting wordt op de oorspronkelijke wijze zwart gelakt.

1 stuks toetsbeleg wordt vernieuwd.

Wellen van ladewelraam en pedaalkoppelwelbord worden schoongemaakt; metalen welarmen worden op duurzaamheid beoordeeld en eventueel door nieuwe vervangen, evenzo de metalen winkels.

Speling in wel- en winkelaslagring wordt verbeterd door opnieuw met kernlaken invoeren of een grotere amsaat aan te brengen.

Het ladewelraam krijgt een betere bevestiging.

Op de trekkers der registermechaniek worden nieuwe gedraaide eiken knoppen aangebracht.

Nieuwe rechthoekige registerplaatjes worden onder de trekkers op de regel boven de lessenaarbak aangebracht.

5. De orgelkas wordt inwendig met een houtwormbestrijdingsmiddel behandeld.

6. Pijpwerk.

Het metalen pijpwerk wordt opgerond, beschadigingen aan bovenranden en voeten (met name de frontpijpen) worden hersteld.

Lekke houten pijpen worden opnieuw verlijmd, de stoppen en voorlagen worden goed sluitend gemaakt.

Het verdient aanbeveling, om :

a Terts 13/5 te vervangen door een Cornet 3 st.

b Quint 22/3 bas/disc, te vervangen door Flageolet 1, Mixtuur 2-3st. of een Tongwerk.

Hier toe wordt een stelpost toegevoegd.

7. Na hermontage van het orgelbinnenwerk in de kerk, de intonatie egaliseren en het geheel weer instemmen op de voorafgemeten toonhoogte en temperatuur.

8. De kosten van deze werkzaamheden bedragen, speelklaar opgeleverd in de kerk f 27.800,- excl. BTW.

Stelpost voor 6a f 2500,-, voor 6b resp. f 2500,- f 4000,- of f 6000,-, alles excl. BTW.

Garanties en overige leveringsvoorwaarden zoals vermeld in het door de Vereniging van Orgelbouwers in Nederland opgestelde standaard contract, waarvan een conceptexemplaar is bijgevoegd.

Uitvoering van het werk kan plaatsvinden in het 1^o halfjaar van 1981.

1981.

Hoogachtend
MENSE RUITER ORGELBOUW BV