

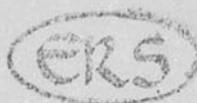
Mr. A. BOUMAN

POSTREKENING 292996

TELEFOON 43401

ROTTERDAM-27 Mei 1939  
PROVENIERSRINGEL 79

1268-008-01



Den WelEerwaarden Heer J.A.de Vor  
Ned.Herv.Predikant  
R o d e n (Dr.)  
- - - - -

WelEerwaarde Heer,

Uw schrijven van 25 Mei 1939 betr.het orgel te Roden is mij uit het hart gegrepen. Met U betreur ik ten zeerste de ontluistering van dit Hinsch-orgel,die in 1932 plaats vond.

Was het orgel niet zoo verminkt,het zou zeker onlangs zijn geplaatst op de lijst van orgels die voor metaalversmelting in oorlogstijd moeten worden gevrijwaard.Thans leek dit niet verantwoord,in aanmerking genomen,dat er verscheidene Hinsch-orgels zijn,die uitstekend zijn geconserveerd en dus wel voor opneming op die lijst in aanmerking kwamen.

Intusschen heb ik mijn gegevens over dit orgel (waarvan de orgeldeskundige Knock in 1788 schrijft:"Dit is mede een van de fraaiste Werken,welke de Heer A.A.Hinsch heeft vervaardigd") eens geraadpleegd,en geconstateerd,dat 5 stemmen zijn verdwenen,nl.Sesquialtera 2-3 sterk en Dulcianaan 8' op het rugpositief,en Nasard 2 2/3',Mixture 4-5 sterk en Vox humana 8' op het hoofdwerk. Van al deze registers bezit ik maten aan orgels van Hinsch of zijn tijdgenooten opgemeten. Het lijkt mij zeer wel mogelijk voor ongeveer f.1000.- deze stemmen te herplaatsen in oude constructie en afwerking,en het overige pijpwerk weer in het oude toonkarakter te intoneeren.In hoever andere orgeldeelren restauratie behoeven,zou pas na een onderzoek ter plaatse kunnen worden uitgemaakt.

Waar ik voor orgelkeuringen op Zaterdag 3 Juni a.s. in Groningen en Marum moet zijn,en op de terugreis door Roden kom,ben ik bereid tegen vergoeding van f.25.- een nauwkeurig onderzoek naar Uw orgel in te stellen en hierover een schriftelijk rapport en advies met begrooting uit te brengen.Mijn onkosten zijn hierin begrepen. Bovendien wil ik mijn best doen voor de verkrijging van een subsidie van Rijksmonumentenzorg,waarmee ik eenige relaties heb.Het meerendeel zal echter door de Gemeente moeten worden opgebracht.

Wilt U van mijn voorlichting gebruik maken,dan zou ik met de tram van 17.20 uit Marum in Roden aankomen,en door U naar de kerk en daarna naar Groningen kunnen worden gebracht,waar ik beslist de trein van 19.00 moet halen. In een uur kan ik een orgel van deze omvang wel volledig onderzoeken. Gaarne had ik evenwel licht in en een trapper

ERS

2.

of motor bij het orgel.

In verband met het arrangement van dezen dag  
verneem ik gaarne spoedig Uw antwoord.

Met de meeste hoogachting,  
Uw dw.

*Arzouman*