

Gebr. van Vulpen bv - ORGELMAKERS - Ltd V.O.N.

Werkplaats en kantoor: Ambachtstraat 1 - 3512 ER Utrecht Holland - Tel. 030-2313541 - Fax. 030-2315476

R. van Vulpen
telefoon 030-6039473

H. Bouwman
telefoon 033-2452398

Bank:
ING Bank, Utrecht
Rek.no. 68.71.64.753
K.v.K. Utrecht 30017283

Orgelcommissie Hervormde Kerk
te Vledder
p/a. de weled. heer J. van Bergeijk
Nijbrecht 1
8381 DH VLEDDER

UTRECHT, 1 december 1997

Mijne heren,

Op uw verzoek doen wij u geheel vrijblijvend een prijsopgaaf toekomen inzake het maken en leveren van een mechanisch pijporgel met pedaal, uitgevoerd als balustrade-orgel met zijkantbespeling.

De dispositie zal als volgt zijn:

Hoofdwerk

Prestant 8', disc. dubbel

Bourdon 16'

Holpijp 8'

Octaaf 4'

Gemshoorn 4'

Quint 3'

Octaaf 2'

Mixtuur 3-4-5 st.

Indien gewenst open plek voor later aan te brengen Cornet 4 st. disc

Indien gewenst open plek voor later aan te brengen tongwerk.

Pedaal

Bourdon 16' transm.

Manuaalomvang: C - f'''

Pedaalomvang: C - d'

Pijpwerk

Het pijpwerk zal in eigen werkplaats met grote zorg worden vervaardigd uit door ons zelf gegoten orgelmetaal met een hoog loodgehalte.

De corpera der metalen pijpen worden naar boven toe dunner uitgeschaafd, zoals ook bij goede historische instrumenten het geval is.

Bij de gedekte metalen pijpen, zullen de hoeden van varkensleer worden voorzien, dit i.v.m. de stemming.

De deksels zijn bol en kunnen derhalve niet inzakken, zodat mogelijke ontstemmingen daardoor, worden vermeden.

De houten pijpen worden vervaardigd van fijn massief eerste klas eikenhout en middels messing en groef verlijmd.

De stoppen van de houten pijpen worden voorzien van een laag vilt waaroverheen schapenleder en dermate uitgevoerd dat de werking van het hout geen invloed heeft op het functioneren van de stoppen, zodat mogelijke ontstemmingen daardoor, worden vermeden. Alle conducten worden van lood gemaakt.

Alle onderdelen worden uitsluitend van eerste klas materialen vervaardigd;

Sleepladen

De cancellenramen, de scheiden, fundamentbalken, windkasten, ventielen, voorlagen, dammen, slepen en pijpstukken worden vervaardigd van eerste klas fijn massief eikehout. De cancellenramen zullen ter weerszijden worden belijmd met een gelaagde mahoniehouten plaat, die water- en weerbestendig is.

Om elk boorgat tussen de sleep en de stok wordt een gelaagde schapenlederen ring aangebracht en voorzien van een fosforbronzen veer.

De werking van het hout door de verschillen in temperatuur en vochtigheid worden door deze ringen opgevangen, zodat windverlies, vastlopende slepen of ontstemmingen tengevolge daarvan, worden voorkomen.

Speelmechanieken

Het staartklavier wordt van eikenhout gemaakt; de ondertoetsen belegd met been, de boventoetsen van ebbenhout, evenals de bakstukken, de registerknoppen, registerplaatjes en klavierlijst.

Het pedaalklavier zal worden vervaardigd van massief eikenhout, evenals de orgelbank.

Het wellenbord zal evenals het wellenraam, de dokjes en welarmpjes van het pedaalkoppel-wellenbord van fijn massief eikenhout worden vervaardigd.

De armpjes van het wellenraam zullen van ijzer worden gemaakt, afgelkat met matzwarte verf en t.b.v. het gat voor de abstract zullen deze armpjes worden ingeveterd.

Windvoorziening

Ten behoeve van de windvoorziening zal één grote spaanbalg worden vervaardigd van massief grenen en op een balgstoel achter het orgel worden opgesteld.

De scheppen worden vervaardigd van fijn massief eikenhout en zullen tweezijdig worden belijmd met schapenleder.

De drossel zal worden gemaakt van grenen.

De windkanalen zullen van massief eikenhout worden gemaakt en middels messing en groef worden verlijmd.

Regeerwerk

De wellen en welarmen zullen worden vervaardigd van vierkant staal, voorzien van loodmenie en afgelakt emt matzwarte verf.

De sleepverbindingen en registertrekkers van massief eikenhout.

De elektrische installatie

De elektrische windmachine, die in deze offerte begrepen is, zal in een solide, goed geluid-dempende kist, nabij de balg worden opgesteld.

Het orgel wordt voorzien van een elektrische installatie, met motorslot.

De orgelkas

De orgelkas, met stijl en regelwerk, panelen en deuren zal geheel worden vervaardigd van fijn massief eiken en blank worden opgeleverd.

Alle verbindingen zullen op ambachtelijke wijze worden uitgevoerd.

De frontstijlen worden voorzien van een profiel.

Er zal rekening worden gehouden met de werking van het hout.

De panelen zullen zodanig worden uitgevoerd dat ze niet zullen gaan klemmen, eveneens wordt voorkomen dat er kieren ontstaan tussen stijlen en panelen.

In de achterwand van de orgelkas zullen deuren worden aangebracht.

De vormgeving zal zijn overeenkomstig bijgaand ontwerp.

Het basement en de kappen zullen geprofileerd worden uitgevoerd.

De middentoren is rond, de tussenvelden vlak met een onder- en bovenveld, de linker- en rechertoren zijn spits uitgevoerd.

Boven de pijpen zal diepgestoken snijwerk worden aangebracht. van massief eikenhout.

De prijs van het hierboven omschreven instrument, compleet geplaatst, geïntoneerd en gestemd, bedraagt

Indien gewenst kan snijwerk worden aangebracht bij de voeten van de frontpijpen, alsmede op de torens en aan de zijkanten van het instrument.

De meerkosten hiervoor zijn als volgt samengesteld:

Meerprijs snijwerk bij de voeten

Snijwerk op de torens

Snijwerk 2 wangen

Ook is het mogelijk de labia der frontpijpen te voorzien van bladgoud, de meerkosten hiervoor bedragen

In geval u andere wensen heeft ten aanzien van de dispositie vernemen wij dit gaarne.
De mogelijke meer- of minderkosten zullen dan worden verrekend.

Wij zijn bereid uw oude instrument alsmede het pijpwerk op de zolder weg te halen en mee te nemen.

Voor het afkomende materiaal geven wij u, als inruil op het nieuwe instrument.

Levertijd

De levertijd: in nader overleg.

Het instrument zal verder worden geleverd onder de voorwaarden zoals deze zijn vermeld in de leveringsvoorwaarden, vastgesteld door de Vereniging van Orgelbouwers in Nederland. Een uitzondering op deze leveringsvoorwaarden willen wij maken voor artikel 7 ten aanzien van de verzekering.

Wij verzekeren het instrument en de onderdelen tot het moment dat de onderdelen de kerk zijn binnen gebracht, vanaf dat moment dient u zelf zorg te dragen voor verzekering van het orgel.

In geval u ons de opdracht gunt, zal een verklaring worden opgesteld waarin u verklaart akkoord te gaan met bovengenoemde wijze van verzekeren.

E.e.a. is ter bescherming van zowel opdrachtgever als orgelmaker.

Juridische touwtrekkerij door verzekeringsmaatschappijen zal hierdoor worden voorkomen.

Voor de goede orde; schade welke veroorzaakt wordt door ons toedoen aan goederen die wij in bewerking hebben is door ons verzekerd (zogenaamde opzichtdekking).

Ten aanzien van de reis- en verblijfkosten adviseren wij u een stelpost op te nemen van voor de reiskosten en voor de verblijfkosten rekening te houden met plm. 40 overnachtingen

Vertrouwende u hiermede van dienst te zijn en gaarne bereid u nadere inlichtingen te verstrekken, verblijven wij inmiddels, met vriendelijke groeten.

Hoogachtend,

Orgelmakers Gebr. van Vulpen.

